

## Ведомость дефектов

Тип грузоподъемной машины		<b>Кран подвесной электрический однобалочный 1А2-16,8-15,0-6-380</b>	
зав.№	<b>36597</b>	рег.№	<b>23</b>
Завод-изготовитель		Дата изготовления	
Забайкальский завод ПТО			
Принадлежащий		ООО "Омсктехуглерод"	
Грузоподъемность	2,0 т	Пролёт	15,0 м
Перечень принятых сокращений: НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — устранить до начала эксплуатации специализированной организацией			
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о сроках устранения дефекта	
<b>1. Металлоконструкция</b>			
1.1 Грузовая балка	Деформация подкоса		РС
<b>2. Механизмы</b>			
2.1 Таль 13Т10416	Обновить маркировку грузоподъемности и сигнальный окрас на крюковой подвеске		НЭ
	Неисправно замыкающее устройство на крюковой подвеске		НЭ
	Порывы проволоки грузового каната - замена		НЭ
	Отсутствуют резиновые амортизаторы остановки тали		НЭ
2.2 Концевые балки крана	Износ реборд ходовых колес. При демонтаже колес при наплавки реборд провести ревизию подшипников колес		НЭ
	Отсутствуют три резиновых амортизатора остановки крана		НЭ
	Отсутствует направляющий ролик ведомой тележки со стороны КБ№2		НЭ
	Ослаблена стяжная шпилька ведущей тележки со стороны КБ№2		НЭ
<b>3. Приборы и устройства безопасности, электрооборудование</b>			
3.1 Протоколы замеров сопротивлений изоляции крана и тали	Не представлены/отсутствуют		РС
3.2 Механизмы передвижения крана	Отсутствует клеммная крышка эл. двигателя механизма №2		НЭ
3.3 Питающие кабели тали и крана	Скрутки – замена кабелей		НЭ

Рекомендуется установить плавный пуск на ход крана.

Примечание: при ремонте возможен дополнительный объем работ

Эксперт  А.Е. Гейко



Утверждено

И.О. Технического директора

ООО «Омсктехуглерод»

А.А. Теплоухов

« 05 » 02 2019г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

На капитальный ремонт крана подвесного (инв. №00.00003286.00) на станочном участке в цехе №12.

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Материал	Ед. изм.	Кол-во
1	Ремонт, деформированных участков металлоконструкций крана (при необходимости с демонтажем тапи).			Кислород Пропан Электроды УОНИ 13/55 Ø3мм	кг кг кг	3 1 2
2	Замена резиновых амортизаторов остановки крана.					
3	Замена резиновых амортизаторов остановки тапи.					
4	Диагностика и ремонт замыкающих устройств.					
5	Диагностика тормозов с заменой тормозного конуса, при необходимости.					
6	Ревизия редуктора с проверкой состояния рабочих поверхностей зубьев шестерен и контакта по зацеплению. Диагностика состояния подшипников редуктора и значения зазоров в них. При необходимости выполнить замену, изношенных деталей.					
7	Выполнить дефектовку колес тележки передвижения. При необходимости произвести замену.					
8	Смазка механизма передвижения крана.	шт	1			
9	Устранение течи смазки по разъемным частям тапи.					
10	Обновление маркировок и сигнального окраса на крюковой подвеске.			Грунт ГФ 021 Круг зачистной Ø230мм Эмаль ПФ 115 Скотч малярный	кг шт кг шт	0,2 5 1 1
11	Замена грузового каната.	шт	1	Канат стальной Ø13мм	шт	1
12	Замена тупиковых упоров крана.					
13	Замена питающих кабелей.	м	150	Кабель КГ 4×2,5мм	м	100

			Кабель КГ 7×1,5мм Изолянта ПВХ	М шт	40 4
14	Ревизия распаечной коробки, установка клемников в местах скрутки проводов.				
15	Ревизия электропита, включающая в себя осмотр внешний, внутренней части пита и его наполнения, проверку контактных соединений и коммутационных устройств.	шт	1		
16	Оформление технической документации				
17	Рихтовка с последующей нивелировкой крановых путей.	шт	1		

Основные материалы и комплектующие – предоставляет Подрядчик.

Выполнил:

Ведущий инженер ОГМ



А.А. Калашников

Согласованно:

Зам. Главного механика



С.П. Перцев

Начальник цеха №12



А.К. Петров

Утверждаю  
И.О. Технического директора

ООО «Омсктехуглерод»  
А.А. Теплоухов  
«03» 12 2019г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ  
На капитальный ремонт крана подвесного (инв. №00.00003289.00) на складе металла в цехе №12.

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Материал	Ед. изм.	Кол-во
1	Ремонт, деформированных участков металлоконструкций крана (при необходимости с демонтажем тали).			Кислород Пропан Электроды УОНИ 13/55 Ø3мм	кг кг кг	3 1 2
2	Замена резиновых амортизаторов остановки крана.					
3	Замена резиновых амортизаторов остановки тали.					
4	Диагностика и ремонт замыкающих устройств.					
5	Диагностика тормозов с заменой тормозного конуса, при необходимости.					
6	Ревизия редуктора с проверкой состояния рабочих поверхностей зубьев шестерен и контакта по зацеплению. Диагностика состояния подшипников редуктора и значения зазоров в них. При необходимости выдолбить замену, изношенных деталей.					
7	Выполнить дефектовку колес тележки передвижения. При необходимости произвести замену.	шт	1			
8	Смазка механизма передвижения крана.					
9	Устранение течи смазки по разъемным частям тали.			Грунт ГФ 021	кг	0,2
10	Обновление маркировок и сигнального окраса на крюковой подвеске.			Крул зачистной Ø230мм Эмаль ПФ 115 Скотч малярный	шт кг шт	5 1 1
11	Замена грузового каната.	шт	1	Канат стальной Ø13мм	шт	1
12	Замена тупиковых упоров крана.					
13	Замена питающих кабелей.	м	150	Кабель КГ 7×1,5мм	м	40

				Изолента ПВХ	шт	4
14	Ревизия распречной коробки, установка клемников в местах скрутки проводов.					
15	Ревизия электропита, включающая в себя осмотр внешний, внутренней части пита и его наполнения, проверку контактных соединений и коммутационных устройств.	шт	1			
16	Оформление технической документации					
17	Рихтовка с последующей нивелировкой крановых путей.	шт	1			

Основные материалы и комплектующие – предоставляет Подрядчик.

Выполнил:

Ведущий инженер ОПМ



А.А. Калашников

Согласовано:

Зам. Главного механика

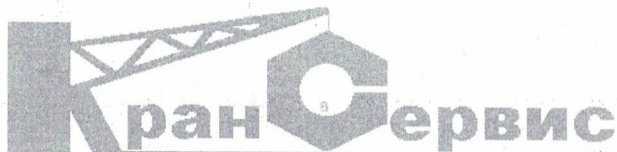


С.И. Перлев

Начальник цеха №12



А.К. Петров



### Ведомость дефектов

<sup>124</sup>  
Крановый путь: крана – мостового однобалочного подвешного 1А2-16,8-15,0-6-380 зав.№ 36597 надземный длиной 36м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе на слесарном участке.

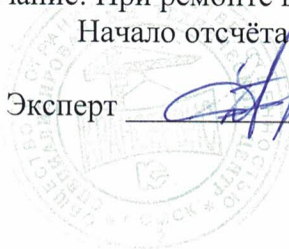
Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>Рельсовая нить А</b>			
1.	Направляющие	Отсутствуют усиливающие накладки на вертикальных стенках	РС
2.		Деформация и износ нижних полок на участках пути замена участков или их усиление пластиной	РС
<b>Рельсовая нить Б</b>			
3.	Направляющие	Отсутствуют усиливающие накладки на вертикальных стенках	РС
4.		Деформация и износ нижних полок на участках пути замена участков или их усиление пластиной	РС
<b>Общие</b>			
5.	Крановый путь	Не представлена техническая документация ( паспорт, проект кранового пути, проект на здание с указанием и привязкой кранового пути и т.д.)	НЭ
6.	Тупиковые упоры	Не соответствуют НТД, установить на нижний пояс направляющих	РС
7.		Не представлен паспорт	РС
8.	Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления	РС

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.  
Начало отсчёта от тупиковых упоров со стороны ворот, нить А слева.

Эксперт  А.Е.Гейко





### Ведомость дефектов

<sup>124</sup>  
Крановый путь: крана – мостового однобалочного подвешного МК-2зав.№36657 надземный длиной 36м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе на станочном участке.

Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод»

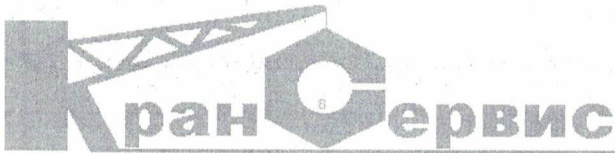
В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>Рельсовая нить А</b>			
1.	Направляющие	Отсутствуют усиливающие накладки на вертикальных стенках	РС
<b>Рельсовая нить Б</b>			
2.	Направляющие	Отсутствуют усиливающие накладки на вертикальных стенках	РС
3.		Разрушена заделка в стене (трещины, разрушение и смещение нескольких кирпичей ит.д.)	НЭ
<b>Общие</b>			
4.	Крановый путь	Не представлена техническая документация ( паспорт, проект кранового пути, проект на здание с указанием и привязкой кранового пути и т.д.)	НЭ
5.	Тупиковые упоры	Не соответствуют НТД, установить на нижний пояс направляющих	РС
6.	Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления	НЭ

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.  
Начало отсчёта от тупиковых упоров со стороны посадочных площадок, нить А слева.

Эксперт  А.Е.Гейко





### Ведомость дефектов

129  
Крановый путь: крана – мостового однобалочного подвешного МК-3-2 зав.№ инвентарный № 00.00003289.00 надземный длиной 41м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в складе металла.

Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод».

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>Рельсовая нить А</b>			
1.	Направляющие	Не в полном объеме установлены усиливающие накладки на стыковых швах нижних и верхних	РС
2.		Не хватает по длине и не закреплен конец балки к угловой колонне (требуется разработка и установка дополнительного участка балки 30М, кронштейна для опирания (или подвеса) конца балки, и кронштейна для крепления верхнего пояса с вертикальной стенкой колонны).	РС
3.		Продольный уклон на участках пути более допуска	РС
4.	Тупиковые упоры	На одном нет резинового амортизатора, второго нет вообще	РС
5.	Кронштейн подвеса	Разрезы основных поясов по основному металлу в верхней части	РС
<b>Рельсовая нить Б</b>			
6.	Направляющие	Не хватает по длине и не закреплен конец балки к угловой колонне (требуется разработка и установка дополнительного участка балки 30М, кронштейна для опирания (или подвеса) конца балки, и кронштейна для крепления верхнего пояса с вертикальной стенкой колонны).	РС
7.		Не в полном объеме установлены усиливающие накладки на стыковых швах нижних и верхних	РС
8.		Продольный уклон на участках пути более допуска	РС
9.	Тупиковые упоры	На одном нет резинового амортизатора, второго нет вообще	РС
10.	Кронштейн подвеса	Вырезана нижняя полка уголка-пояса к которому прикреплена балка, сварные швы не СТУ	РС
<b>Общие</b>			
11.	Крановый путь	Не представлена техническая документация ( паспорт, проект кранового пути, проект на здание с указанием и привязкой кранового пути и т.д.)	НЭ
12.	Направляющие	Ширина колеи на участках пути изменяется более допуска	РС
13.		Элементы подвеса выполнены нескольких типов	РС

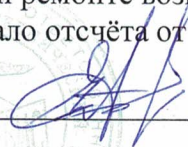


		(привести в соответствие с техдокументацией)	
14.		На элементах подвесов балок отсутствуют на болтах промежуточные втулки (пластины)	РС
15.		На болтах во фланцевых узлах крепления отсутствуют частично шайбы плоские под болтами и гайками	НЭ
16.		Поперечный уклон на участках пути превышает допустимое значение	РС
17.		На болтах крепления балки через просверленные в балке отверстия отсутствуют конусные шайбы	РС
18.		На одном узле установлено вместо 4 болтов - 2	РС
19.	Тупиковые упоры	Не представлены паспорта	РС
20.	Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления	НЭ

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.

Начало отсчёта от тупиковых упоров с правой стороны от входа , нить А слева.

Эксперт



А.Е.Гейко

